

Quels transports pour demain dans les Hauts de Seine ?

Juin 2010

Deux projets de transports vont être très prochainement soumis au débat public, chacun avec sa logique propre.

Les altoséquanais vont donc être amenés, comme tous les franciliens à donner leur avis et à débattre sur ces projets à long terme qui sont fondamentaux pour le devenir du département.

Le projet Arc express

Arc Express est un projet de métro automatique de « rocade ». Il a pour objectif de favoriser les liaisons de banlieue à banlieue et d'améliorer la qualité de desserte en transports collectifs du cœur de l'agglomération .Il a pour vocation à offrir un niveau de service équivalent à celui du métro parisien et met la priorité sur les correspondances avec les lignes de transports collectifs qui existent déjà .

Le projet devrait se réaliser en plusieurs phases et l'Arc Sud, notamment dans le Sud des Hauts de Seine est un des projets prioritaires.

La distance entre les stations devrait être entre 1 et 1,5 kms de manière à desservir de manière très serrée toute la zone, comme un métro et non comme un transport à grande vitesse, ce qui est plutôt le projet du grand huit .

Le projet dit de Grand huit

Il s'agit du projet porté par M. Blanc, secrétaire d'Etat à la région capitale, porté par l'Etat au mépris de la région et de ses élus, pourtant choisis par 58 % de la population francilienne...La loi dite du « grand Paris » , votée fin mai, a essentiellement pour but de constituer la société dite du « grand Paris » qui devrait s'occuper de la construction de ce grand huit.

Le projet a clairement pour objectif de relier différentes zones d'activité entre elles et à desservir des grosses zones d'activités dont notamment Saclay et La Défense comme si les cadres de la finance devaient aller à grande vitesse voir jour et nuit les chercheurs en sciences de Saclay ! La distance prévue entre les stations est entre 2 et 3 kilomètres, avec une vitesse moyenne prévue de 80 kms/heures (à comparer avec 40 Kms/heure pour Arc express).

Le dossier est encore extrêmement vague sur le sujet des gares, d'autant plus que le secrétaire d'Etat a rencontré tous les maires et leur a promis à chacun une gare, il y aura beaucoup de malheureux ! Etant donné la vitesse prévue et la distance entre les stations

prévue, cela laisse la place pour une gare dans le Sud des Hauts de Seine (à comparer avec 6 à 7 gares avec Arc express selon les différentes configurations proposées).

De très nombreuses voix, dont celles des architectes de renom (Jean Nouvel, Paul Chemetov...) et même le MEDEF en Ile de France, se sont élevées contre ce projet qui ne répond pas à une logique d'amélioration des conditions de déplacement mais à une vision dépassée des conditions de la croissance économique et à un parti pris d'aménagement du territoire contraire à l'objectif écologique de mettre fin à l'étalement urbain.

Les altoiséquanais auront donc à choisir:

- entre un RER souterrain qui passera sous leurs pieds à grande vitesse et un métro souterrain, moins rapide mais qui desservira toutes les interconnexions métros et tramways. (Arc express)
- Entre un projet déjà très avancé (Arc Express), soutenu par la région et élaboré en concertation avec les élus locaux, et un projet encore flou élaboré dans le secret du cabinet du secrétaire d'Etat.
- Entre un projet à 7 milliards d'Euros et un projet à 21 milliards d'Euros, certes pas sur le même périmètre.