

**Communiqué de presse du groupe socialiste
du Conseil général des Hauts-de-Seine**

Nanterre, le 2 décembre 2009

**Les socialistes des Hauts de Seine dénoncent
«le projet de grand huit » porté par Christian Blanc
au détriment des transports du quotidien !**

Les socialistes des Hauts de Seine sont favorables à la réflexion urbanistique d'ensemble autour de Paris et sa banlieue, et en ce sens ils ont soutenu l'initiative prise par le président de la république de faire travailler 10 cabinets d'architectes autour du thème du « Grand Paris ». De même, ils soutiennent l'ensemble des initiatives prises dans le cadre de « Paris métropole ».

Les socialistes des Hauts de Seine dénoncent aujourd'hui une manipulation grossière et un leurre. Loin d'une vision globale de développement d'un territoire, le projet de loi dit « du grand Paris » voté le 1^{er} décembre à l'assemblée nationale n'est dans les faits que la création d'un super métro reliant entre eux des grands pôles économiques, comme Saclay à La Défense ou La Défense à Roissy.

Est-ce type de développement des transports dont les franciliens et en particulier les altoséquanais ont besoin ? Nous ne le pensons pas. Des études récentes ont montré que les transports travail- travail comme typiquement les transports entre deux pôles de développement économique que sont Saclay et La défense ne représentent que 5 % du trafic des voyageurs. Et pendant ce temps, des centaines de milliers d'altoséquanais se serrent dans les RER A et B, sur la ligne 13 ou se tassent dans les quelques bus de banlieue à banlieue qu'ils réussissent à trouver.

Le grand 8, si il était construit ponctionnerait durablement le financement des transports dans la région au détriment de priorités que nous estimons fondamentales comme la désaturation de la ligne 13, la construction de nouveaux tramways ou le plan de mobilisation pour les RER. Au conseil général, nous avons voté pour le plan de mobilisation pour les transports initié par la région et associant le conseil général. Ne manquent que les financements de l'Etat !

En outre, un récent rapport de la cour des comptes montre que les coûts présentés par la RATP pour le projet de super métro sont notoirement sous évalués. Se lancer dans ce super métro nous conduirait à des dépenses absolument inconsidérées avec un objectif lointain et non partagé.

De surcroît, le grand huit est accompagné par une volonté d'extension de la Défense que nous dénonçons. Nous souhaitons un autre modèle de développement que la multiplication par quatre de la surface du quartier d'affaires, un projet urbain cohérent en termes d'urbanisme, de développement durable, d'enrichissement du cadre de vie.

Nous ne voulons pas d'un nouveau Manhattan européen accompagné d'un «grand huit» pour hommes d'affaires. Améliorons la qualité de vie des altoiséquanais, pensons à un schéma global de développement au lieu de «ressortir des cartons» un projet périmé, daté et sous estimé financièrement !

Contact presse : Martine GOURIET / 06 85 12 47 82