

HUCHON 2010 KALTENBACH

le **92** qu'on aime



La Région s'engage pour le RER B

L'augmentation du trafic (+40 % de 1996 à 2008), la coexistence de 2 opérateurs (SNCF et RATP) et l'emprunt d'un même tunnel par les RER B et D à Châtelet sont à l'origine d'une partie des dysfonctionnements de la ligne. Les carences de l'État aux commandes jusqu'en 2006 qui n'a su ni anticiper, ni remédier aux difficultés expliquent le reste.

Les mesures prises par la Région avec Jean Paul HUCHON :

Pérennité de la branche Bourg-la-Reine/Robinson du RER B :

- ✓ La RATP avait envisagé son débranchement, il a fallu la mobilisation de la Région pour que le projet soit abandonné.

Meilleure coordination SNCF - RATP :

- ✓ La conduite des trains se fait par le même conducteur (SNCF ou RATP) à Gare du Nord, source d'une meilleure régularité.
- ✓ Un poste de commandement unique RATP - SNCF à Denfert-Rochereaua été créé pour gérer toute la ligne et améliorer la ponctualité des trains et l'information des voyageurs.
- ✓ Le RER Best désormais prioritaire dans le tunnel Châtelet - Gare du Nord.

Amélioration de l'infrastructure SNCF nord :

- ✓ Plus de 20 millions d'euros dans ce programme qui permettra d'ici 2012 de moderniser la partie nord de la ligne et supprimera une majorité des dysfonctionnements sur l'ensemble du parcours.

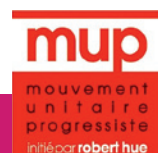
Modernisation du RER B :

- ✓ Rénovation des rames : (climatisation, réaménagement de l'espace intérieur...).

Dans le cadre du Plan de mobilisation pour les transports de la Région de 18 milliards d'euros :

- ✓ Augmentation de la fréquence et de la régularité des RER.
- ✓ Amélioration de l'information des voyageurs.
- ✓ Accélération du renouvellement du matériel roulant en multipliant les trains à deux étages.

Pour défendre et améliorer votre moyen de transport
Votez Jean-Paul Huchon et Philippe Kaltenbach



HUCHON 2010

pour les Hauts-de-Seine

Le 14 mars, vous aurez à choisir entre :

- ❖ **L'UMP et son super métro "grand 8" pour hommes d'affaire qui ne vous concerne pas.**
- ❖ **Ou l'amélioration du RER B portée par la Région avec Jean-Paul Huchon.**

Depuis 2002, l'État réduit ses crédits aux transports franciliens :

- ❖ Pour faire oublier l'échec de la politique du gouvernement et la dégradation de nos conditions de vie, l'UMP se sert des difficultés des Français, notamment celles des usagers des transports franciliens !
- ❖ La droite fait porter la responsabilité des dysfonctionnements sur la gauche... En réalité, le gouvernement a abandonné depuis de nombreuses années les transports en commun d'Île de France.
- ❖ Les budgets qu'il consacre aux transports publics franciliens ont diminué de 50% depuis 2002.
- ❖ Sa responsabilité est majeure dans la situation que vous subissez aujourd'hui !

Un super métro "Grand 8" qui ne répond pas aux attentes de la majorité des franciliens :

- ❖ Plutôt que de contribuer à régler vos problèmes quotidiens sur le RER B, le gouvernement préfère lancer un projet pharaonique de métro "grand 8" pour les hommes d'affaire reliant Orly, Roissy à La Défense.
- ❖ Non seulement, le projet de l'UMP ne répond pas à vos besoins mais son coût est exorbitant et se fera au détriment des améliorations indispensables du RER B. L'UMP envisage même une nouvelle taxe pour le financer...

La Région, en charge des transports depuis à peine plus de 3 ans, a plus fait que l'État en 30 ans !

- ❖ Elle a augmenté son budget alloué aux transports de 75 % : chaque année, elle investit plus de 1,3 milliard d'euros en faveur de leur modernisation (augmentation de la fréquence des métros, des RER, des trains, des bus, création de nouvelles lignes, financement de la carte Imagin'R, suppression des zones 7 et 8 de carte orange...)

Le 14 mars, votez pour les transports dont vous avez besoin ! Votez pour la liste Jean-Paul Huchon

